

Aplicación del Pre- y Co-Procesamiento en la Producción de Cemento

Módulo 4: Ejercicio

Una Alianza Público-Privada GTZ-Holcim gestionada por FHNW

Versión	v2.0	E-mail de contacto	theo.lang@solnet.ch
Fecha	10.07.2009		





Para las respuestas, por favor vea el libro de texto de este módulo.

P: Existen cinco familias de combustibles alternativos. ¿Qué ocurre con los combustibles alternativos gaseosos?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

P: La tasa de utilización de combustibles alternativos del Grupo Holcim parece estabilizarse entre un 10% y un 15%. Sin embargo, las empresas individuales alcanzan un 50% y las plantas individuales incluso un 100%. ¿Cuáles son las razones de esto?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

P: ¿Cuál es la diferencia entre pre- y co-procesamiento?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

P: Si el co-procesamiento cambia las características de un material, desde peligroso a no peligroso, entonces ¿por qué algunas personas siguen oponiéndose a la incineración, e incluso al co-procesamiento en hornos cementeros?

.....

.....

.....



.....

.....

.....

.....

P: ¿De verdad creen ustedes en la declaración de “cero emisiones adicionales”? Por favor detallen.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

P: ¿Existe también una potencial reducción de emisiones? ¿Detalles?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

P: ¿Cómo podemos reconocer / prevenir una selección equivocada del punto de alimentación y una sobrecarga del mismo?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

P: Se mencionó el aseguramiento de calidad de los combustibles alternativos. ¿Qué ocurre con el aseguramiento de calidad de los productos de la industria?

.....

.....

.....



.....

.....

.....

.....

P: Se han mencionado sistemas de "bypass". ¿Qué quieren decir estos conceptos?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

P: El transporte y pre-procesamiento (manipulación) de los materiales peligrosos pueden ser críticos. ¿Qué mejoras son posibles en este sector?

.....

.....

.....

.....

.....

.....